

香港港口及海事處工作



目的

- 初步認識香港港口情況。
- 了解海處事工作。





香港地理特點

- 香港毗鄰華南珠江三角洲，地處亞太地區的中心，擁有風平浪靜的深水港，是靠泊船隻的天然避風港。

香港港口

- 最繁忙的港口
- 以貿易為主的轉口港
- 香港的港灣：

①維多利亞港、 ②香港仔海港、 ③大潭港、
④印洲塘、 ⑤牛尾海、 ⑥西貢海、 ⑦吐露港、
⑧糧船灣海及⑨企嶺下海等，每天為訪港的
貨運及客運提供服務。



維多利亞港

- 面積41.88平方公里
- 優良港口
- 影響香港歷史及文化



- 鯉魚門海峽
- 為香港維多利亞港東面的出口。
- 曾經是香港防守要塞。
- 該處原是工業及住宅混合區，現時則變成了著名的漁港。
- 以海鮮聞名，知名程度與香港仔相差不遠。



汲水門海峽

- 位於大嶼山東北及馬灣之間。
- 由南中國海往珠江流域的重要水道之一。
- 汲水門的水流頗為湍急，所以過去被稱為急水門。



佛堂門海峽

- 位於香港新界西貢區東南部，大廟灣（又稱北佛堂）與東龍洲（又稱南佛堂或南堂島）之間。
- 佛堂門在古時是香港水上交通要道之一。



馬灣海峽（古稱雞踏門）

- 位於青衣及馬灣之間。
- 其南面則接近香港維多利亞港西面的出口汲水門。



- 藍巴勒海峽
- 位於青衣及新界大陸（包括荃灣及葵涌）之間，最寬位置達900米。
- 海峽為「7」字形。



- 硫磺海峽
- 位於青洲、小青洲及香港島西北部之間。
- 這個海峽是來往中環至長洲、南丫島等離島的渡輪的必經之路。



東博寮海峽

- 位於香港島西南岸（包括鴨脷洲）及南丫島（博寮洲）東岸之間。
- 和西博寮海峽同樣是來往南中國海及珠江流域的必經之路。
- 但大型船隻通常不選擇東博寮海峽而選擇西博寮海峽。



西博寮海峽

- 位於坪洲、喜靈洲、長洲等島嶼東岸及南丫島（博寮洲）西岸之間。
- 西博寮海峽亦為香港最繁忙的海峽。



深圳

大鵬灣

藍塘海峽（又稱南堂海峽）

- 位於香港島東岸及將軍澳（包括東龍洲）西岸之間。
- 是由南中國海進入維多利亞港東部的必經之路。



龍鼓水道

- 是香港的一條主要水道，位於屯門南岸及大嶼山北岸之間的寬闊海域。
- 是由南中國海或維多利亞港往珠江流域或澳門的重要水道之一。
- 而於1990年代，水道中的赤鱸角被大規模移山填海，成為香港國際機場新址。



北長洲海峽

- 位於長洲西北岸及大嶼山東南岸芝麻灣之間。
- 是來往維多利亞港及澳門等地的路徑之一。
- 由於頻密的渡輪服務，這個海峽的交通相當繁忙。



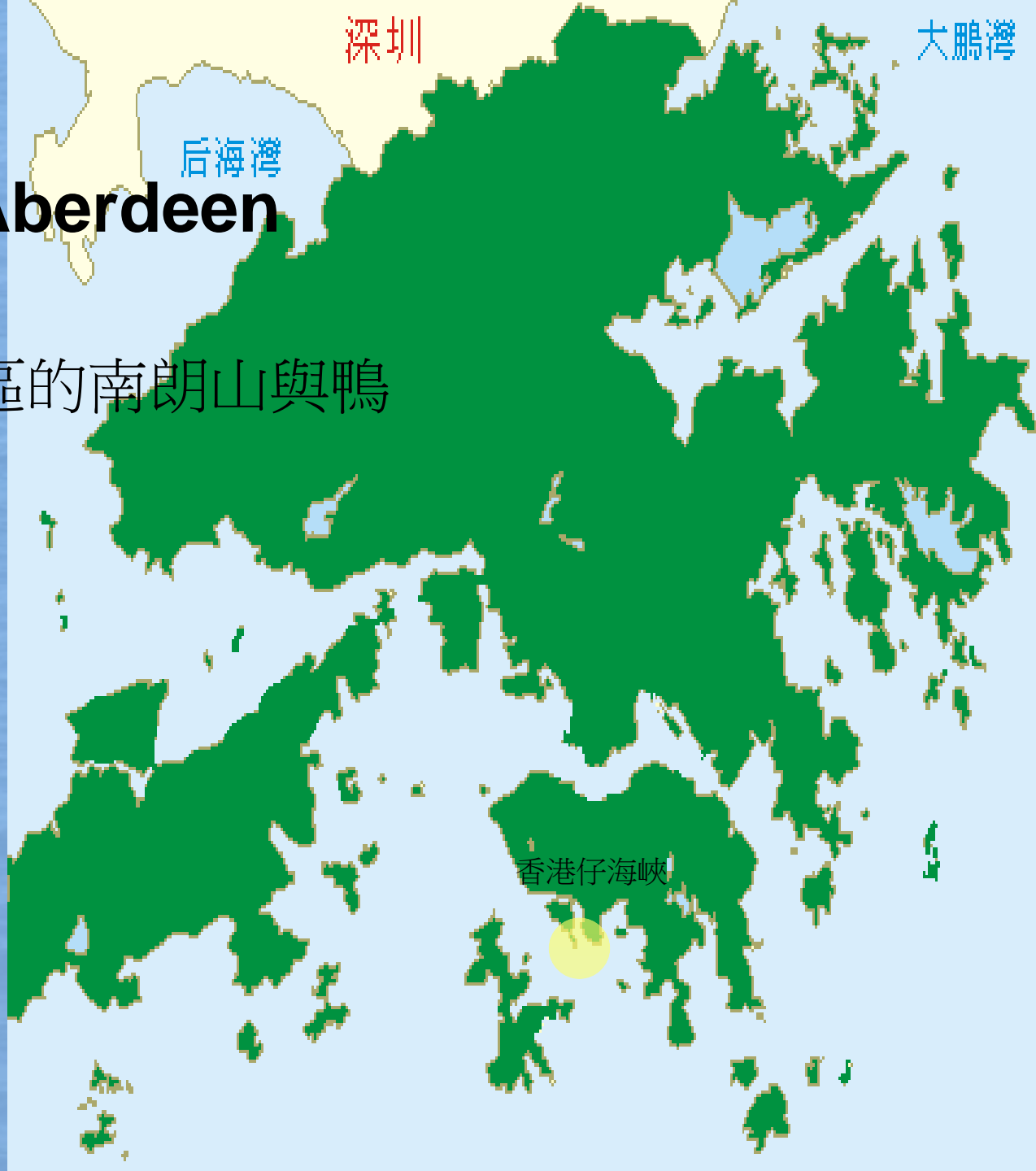
大嶼海峽

- 海峽亦成為中國大陸與香港之間的邊界，邊界以南為珠海市萬山群島中的桂山島、牛頭島及中心島等島嶼。
- 大嶼海峽具有重要戰略地位，因此昔日便設有位於分流的分流炮台等防禦設施。



香港仔海峽 (Aberdeen Channel)

- 位於香港島南區的南朗山與鴨脷洲之間。



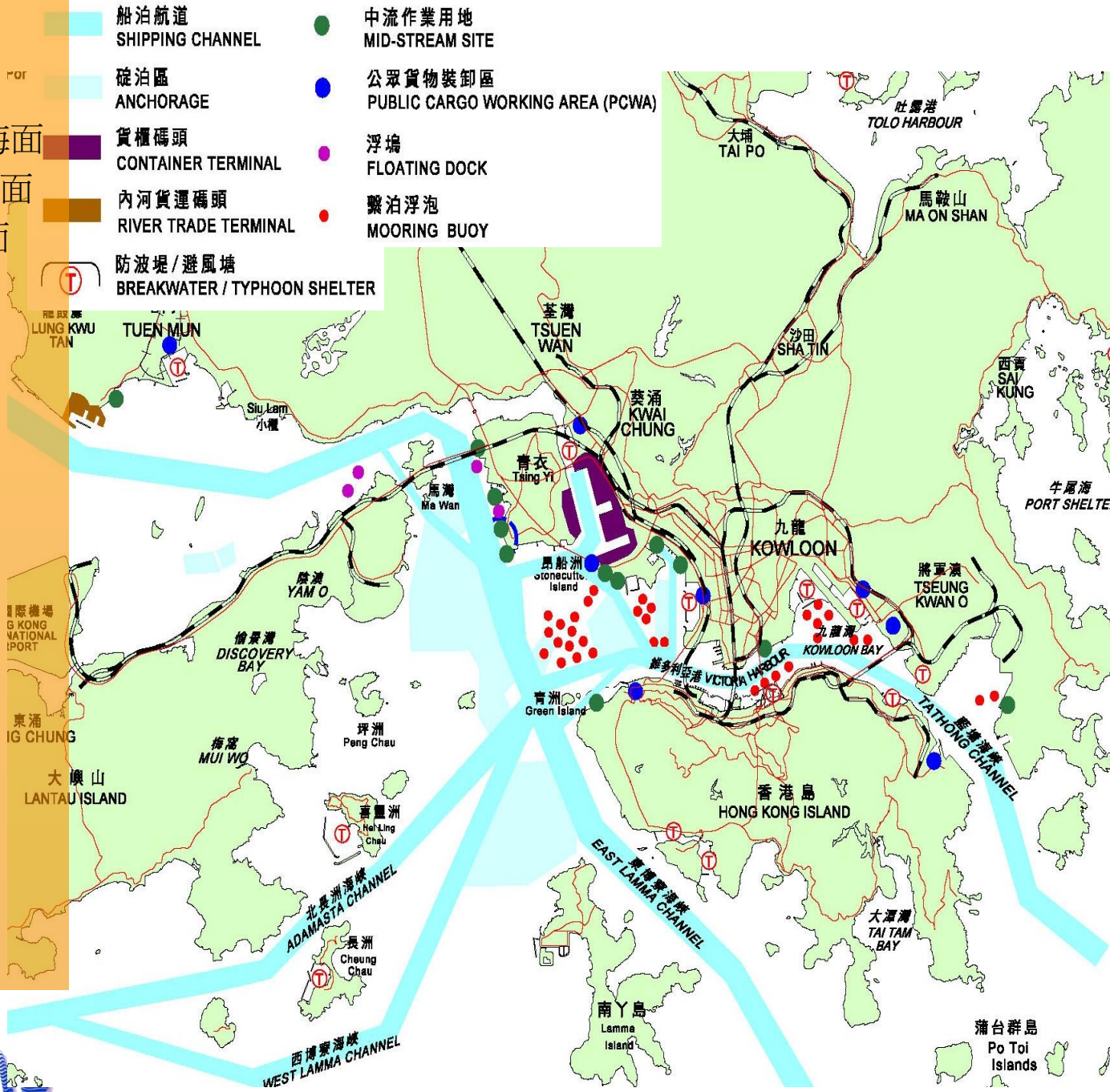
官門海峽（官門水道） （現為萬宜水庫）

- 由於狹長狀的小艇像龍船，便叫龍船灣，及有糧食出售，故稱糧船灣。
- 後來在官門水道兩端築起兩條主要堤壩，將西貢大陸及香港第三大島糧船灣洲連接起來。然後再將海水抽出，注入淡水，使成淡水湖，築成世界第一個攔截海峽建成的萬宜水庫。



港內主要航道

- 東航道 - 鯉魚門
至北角碼頭對開海面
- 紅磡航道 - 北角碼頭對開海面
至尖沙咀對開海面
- 中航道 - 尖沙咀對開海面
至上環對開海面
- 油麻地航道 - 中港碼頭對開
海面向北申伸展
至油麻地錨地
- 北航道 - 上環對開海面
至昂船洲以西
- 南航道 - 上環對開海面
至青洲以南
- 青洲北航道 - 西環對開海面
至青洲以北
- 西航道
- 馬灣航道
- 汲水門航道



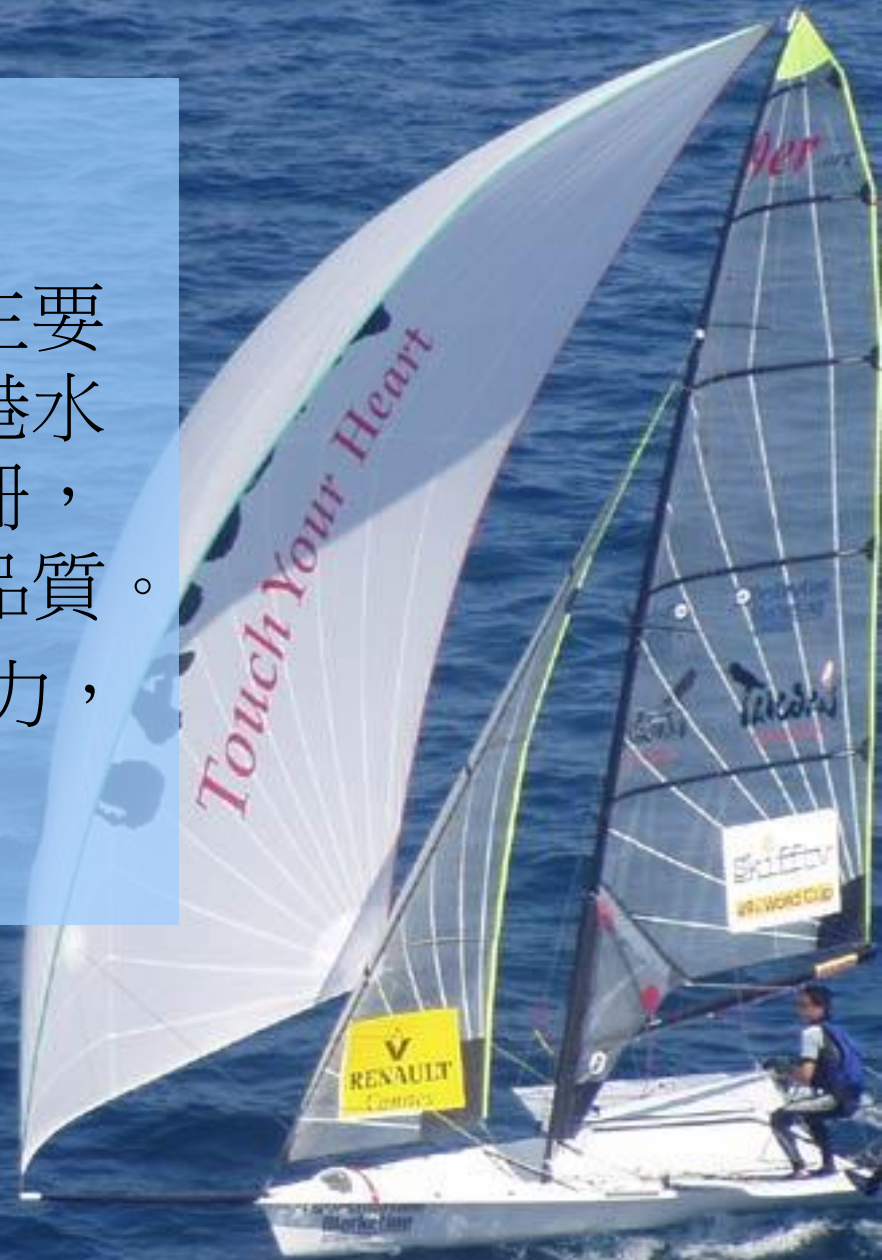
- 船舶航道 SHIPPING CHANNEL
- 中流作業用地 MID-STREAM SITE
- 碇泊區 ANCHORAGE
- 公眾貨物裝卸區 PUBLIC CARGO WORKING AREA (PCWA)
- 貨櫃碼頭 CONTAINER TERMINAL
- 浮塢 FLOATING DOCK
- 內河貨運碼頭 RIVER TRADE TERMINAL
- 繫泊浮泡 MOORING BUOY
- 防波堤/避風塘 BREAKWATER / TYPHOON SHELTER



蒲台群島
Po Toi Islands

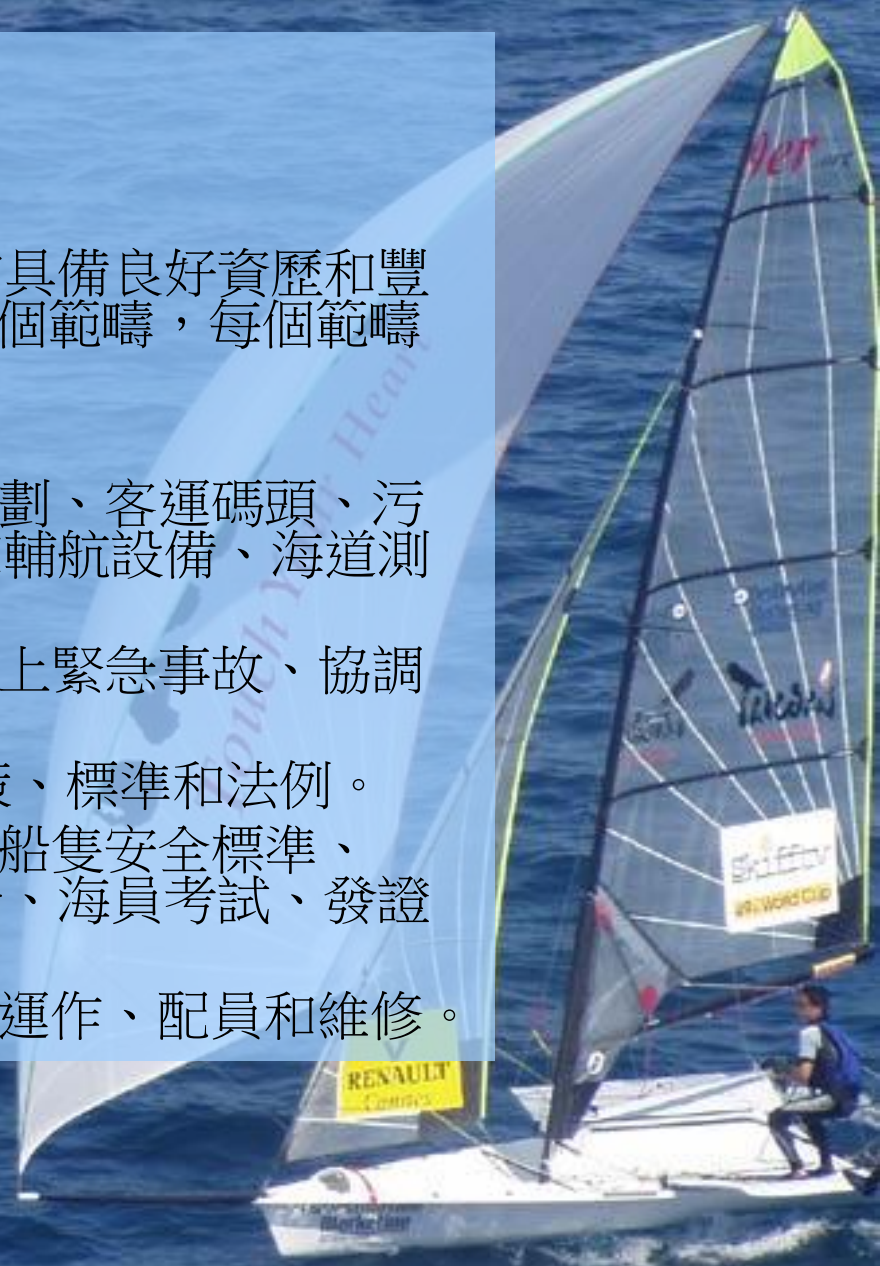
海事處

- 海事處是港務管理當局，主要職能是確保港口運作和全港水域安全、管理香港船舶註冊，以及保障香港註冊船舶的品質。
- 海事處的使命是“同心協力，促進卓越海事服務”。



海事處

- **服務和組織**
海事處聘用的專業人員和技術人員均具備良好資歷和豐富經驗，提供多元服務，大致分為5個範疇，每個範疇均以助理處長為首：
- **策劃及海事服務** - 港口拓展策略性規劃、客運碼頭、污染控制、公眾貨物裝卸設施、浮標和輔航設備、海道測量服務。
- **港口管理** - 港口運作、航行安全、海上緊急事故、協調搜救行動、本地船舶的發牌和管制。
- **航運政策** - 海事意外調查、制訂政策、標準和法例。
- **船舶事務** - 管理香港船舶註冊，執行船隻安全標準、海事工業安全、檢驗遠洋船和本地船、海員考試、發證和紀律事務。
- **政府船隊** - 政府船隻的設計、採購、運作、配員和維修。



公共服務

- 香港船舶註冊
- 香港船務指南
- 抵港、離港遠洋及內河船隻
- 港口服務
- 海事工程
- 船員考試和發證以及考試時間表
- 收費
- 海洋地理產品及服務

海事處網頁：

<http://www.mardep.gov.hk/hk/home.html>

